

**PREZYDENT MIASTA
SZCZECIN**

WGKIOŚ-III.7221.S-108A.2013.WD
Numer zatwierdzenia: S-108/2008

P. Krew. R. Aud...
06.02.2013.
Szczecin, dnia 05 lutego 2013 r.

211

**ZATWIERDZENIE
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 3 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:
Urząd Miasta Szczecin Wydział Inwestycji Miejskich, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin,

zatwierdzam stałą organizację ruchu,

w pasie drogowym ul. Spiskiej w Szczecinie,

z uwagami:

1. Zrezygnować z wprowadzenia ul. Kruszwickiej jako ulicy jednokierunkowej. Na całej długości ul. Kruszwickiej pozostawić istniejące oznakowania pionowe odpowiednio dla obu kierunków ruchu.
2. W ciągu ul. Spiskiej przed skrzyżowaniem z ul. Okulickiego ustawić odpowiednio zestaw znaków A-7 z D-2.
3. Linię P-13 projektowaną na wlocie ul. Olsztyńskiej wyznaczyć odpowiednio od prawej krawędzi jezdni.
4. Na wlocie ul. Olsztyńskiej i ul. Lubelskiej projektowane znak D-6 ustawić w odległości do 0,5m przed znakiem P-10 a istniejący znak A-7 ustawić 10m od znaku D-6.
5. Znaki pionowe ustawić w odległości 10m od siebie lub w innym przekroju poprzecznym tak aby się wzajemnie nie przysłaniały.
6. Na ul. Sandomierskiej istniejący znak B-18 ustawić poza szerokością przejścia dla pieszych.
7. Wszystkie znaki D-6 ustawiać w odległości do 0,5m przed znakiem P-10.
8. Pod znakami B-18, projektowanymi przy miejscach parkingowych w ciągu ul. Spiskiej za skrzyżowaniem z Hrubieszowską, zamontować odpowiednio tabliczki T-30 oraz znaki P-18 ustawić odpowiednio do kierunku ruchu.
9. Oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi i rowerowymi względnie jak najbliżej ich krawędzi.

10. Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: od dnia 31 grudnia 2013 r.

UZASADNIENIE

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz.1729 z późn. zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz.1729 z późn. zm.) jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Grabiec
DYREKTOR
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Urząd Miasta Szczecin Wydział Inwestycji Miejskich, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin.
2. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.
3. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – a/a.